

Protokollsutdrag från sammanträde

Nämnd: Kommunstyrelsen

Datum: 2026-04-27

KS § 81 Inriktning för hur Särstapassagens funktioner ska ersättas i samband med utbyggnad av fyra spår (KS-2026/220)

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige antar inriktning för hur Särstapassagens funktioner ska ersättas i samband med utbyggnad av fyra spår daterad 2026-03-26.

Kommunstyrelsen beslutar för egen del:

Kommunstyrelsen ger förvaltningen i uppdrag att i detaljplan utreda en förnyad koppling mellan Parkvägen och Södervägen i samband med den nya bron, samt en anslutning mellan den nya bron och Knivstavägen.

Jäv

Matilda Hübinette (KNU) anmäler jäv och lämnar lokalen under ärendets behandling och beslut.

Beslutsgång

Ordföranden gör en teknikkontroll för att se att alla kan delta i beslutet. Därefter ställer ordföranden arbetsutskottets förslag till beslut mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag till beslut.

Sammanfattning av ärendet

I samband med att Trafikverket bygger ut nya spår behöver Särsta plankorsning, även kallad Särstapassagen, stängas. Funktionerna som idag utgör gata för bil och buss, cykelväg, gångväg och plattformanslutning behöver Trafikverket ersätta på annan plats. Efter genomförda utredningar och utifrån beslutade effektmål föreslås funktioner för buss, bil och cykel ersättas i en bro söder om Knivsta Centrum för idrott och kultur (CIK) för att omhändera både dagens och framtida behov av kopplingar över spåren. Ärendet är av principiell betydelse och beslutas av kommunfullmäktige för att senare kunna införlivas i kommunstyrelsens yttrande till Trafikverket under järnvägsplanens samråd.

Underlag för beslut

Projektledare Kristina Sandberg och exploateringsingenjör Isak Marquardt informerar.

Arbetsutskottet instämde i tjänsteutlåtandet.

Tjänsteutlåtande 2026-03-26

Förslag på inriktning 2026-03-26

Beslutet skickas till

Akten